

Contents

1.TOP

- News

2.INFO

- 연료소모량
분석 프로그램

3.JOIN

- Indonesia 문화
- 좋은 소식

4.WITH US

- 필리핀 소식

Saehan Marine NEWS LETTER

2017년 10월 가을 호
(통권 제39호)

발행일 2017년 10월 15일
주 소 서울시 강남구 테헤란로
208 12층(역삼동,안제타워)
전 화 02-784-9278
팩 스 02-785-4684
홈페이지
http://www.shmarine.co.kr

NEWS

•오션폴리텍 장학생 선발



실항사 김동현(29) 실항사 노세진(28) 실기사 이상국(27) 실기사 이민우(30)



2016년부터 새한마린과 오션폴리텍은 산학협력관계를 맺고 매년 4명의 우수 사관 후보생을 작학생으로 선발하여, 우수 선원의 유치를 진행하였습니다. 본 장학생들은 매년 3월 해기연수원에 입교하여 6개월의 단기교육을 마친 뒤 3개월의 연수원 실습선, 6개월의 회사개인실습을 마친 뒤 정식 사관으로 승선하게 됩니다. 매해 눈에 보일만큼 더 좋은 자질의 후보자가 오션폴리텍에 입교하고 있어 향후에도 새한마린은 오션폴리텍과 지속적인 산학협동관계를 맺고 현재의 어려운 해운시장을 과감히 헤쳐나갈 것입니다. **SMNL**

•상급면허 취득에 따른 특별상여금 제도 시행

선원들의 사기증진과 능력향상을 위해 아래와 같은 상여금 제도를 2017년 9월 1일부터 2018년 12월 31일까지 한시적으로 시행합니다.

1. 상급면허 취득에 따른 특별상여금 지급의 취지

- 당사선 상급사관 경쟁력 강화와 상급면허 보유자 확대를 위한 회사 독려 차원의 상여금
- 태국 PTT Terminal 및 일부 Terminal의 면허 제제

2. 상급면허 취득에 따른 특별상여금 지급 조건

- 1급 해기면허 취득 시 / 100만원 일시불 1회 지급
- 2급 해기면허 취득 시 / 50만원 일시불 1회 지급
- 실 면허 발급을 받았을 때 지급함
- 직책 제한없이 면허 실 취득 시 지급함

3. 상급면허 취득에 따른 진급 및 승급의 가산점

- 상급면허 취득자 한해 진급심사 시 가산 점 부여
- 상급면허 취득자 한해 승급심사 시 가산 점 부여

•MY SHIP & RELIEF 선기장 제도 도입

올해 초부터 케미컬 선대에 Relief 선장 제도를 도입하여 운영하고 있습니다. 과거 My Ship 선기장이 휴가시 단기 선기장을 구인 승선시킨 관계로 My Ship 선기장 휴가 중 많은 사고가 발생하기도 하였습니다. 이러한 사고 예방 대책의 일환으로 Relief 선기장 제도를 운용 중이며 Relief 선기장으로 임명된 선장 한일환, 기관장 김우찬은 선대 선기장 중에서 최고의 실력과 인품을 겸비한 분입니다. 또한 Relief 선기장은 전선차 하선시마다 승선중 식별된 선박의 문제점을 회사 감독과 의견 교환하고 있으며 본선 선원의 고과 의견 또한 충분히 반영 되고 있습니다.

Relief 선기장은 선대 선기장 중 책임 선기장으로서 Port Captain/Engineer 역할을 하게 될 것이며 또한 Relief 선기장의 의견은 최대한 업무에 반영될 것입니다. 현재 미 운용중인 가스선대에도 Relief 선기장 제도가 조만간 도입되게 될 것이며, 전 해상직원 여러분은 Relief 선기장 제도에 적극 협조하여 주시기 바랍니다. **SMNL**

•2017년 하반기 학자보조금 지급

재단법인 새한마린 커뮤니티는 2017년 9월 15일 하반기 주요 목적사업인 장학금을 전달하고 Saehan Marine 직원 자녀들을 대상으로 학자보조금을 지급하였습니다. 삼천포 고등학교 학생 5명, 부산해사 고등학교 학생 7명, 한국해양대학교 학생 5명, 오션폴리텍 4명 등 총 22명에게 1,750만원의 장학금을 전달했고, SHE 선원자녀 2명, SHG 선원자녀 1명, 새한해운주, 새한운항주, 새한선관주의 육상직원 자녀 15명에게 총 1,203만원의 학자보조금을 지급했습니다. **SMNL**

•Saehan Marine 본사 경영기획업무 신설 및 울산 신규 직원 채용

체계적인 회사발전업무를 위하여 지명화 이사를 총괄책임으로 하는 경영기획부문을 신설하였으며, 이에 따른 신설된 기획관리팀은 신문환 과장이 담당하게 되었습니다. 이로 인한 운항 및 대리점 담당자들은 아래와 같이 변경되었습니다. 또한 새한마리타임(주)의 대리점업무 서비스의 질적향상을 위하여 장육성 과장이 2017년 10월 2일자로 입사하였습니다. 신규부서 담당자와 신규직원의 멋진 활약을 기대합니다. **SMNL**

- 경영기획 기획관리팀 : 지명화 이사, 신문환 과장
- 영업운항 총괄 : 박인재 상무
- 영업운항 Chartering : 오경석 차장
- 영업운항 Operation : 정광희 대리, 조송열 주임, 신사현 주임, 이경진 사원
- 영업운항 Agent : 정지은 대리, 최성원 주임



-장육성 과장
-1980년 생
-부산대학교 고고학과 졸업
-울산해운 해운사무업무, 협성상운 해운사무업무

INFO • 연료 소모량 분석 프로그램 안내

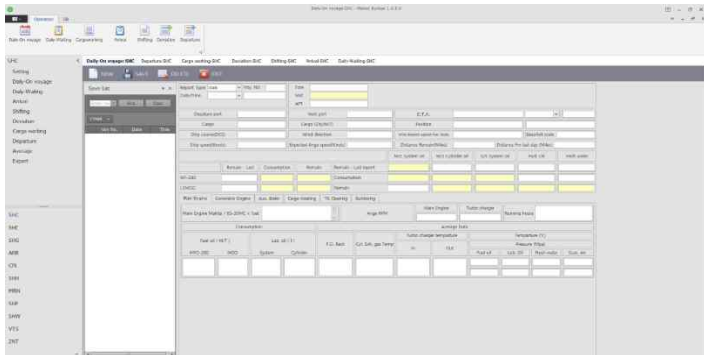
- 박훈규 감독 / 새한선관㈜

1. 개발 배경

선박으로부터 실시간 정보를 수집하여 Owner Portal 에 선박의 위치와 연료유, 윤활유, 청수 등 각각의 소모량을 분석하여 효율적인 비용 절감, 최적의 운항 조건이 될 수 있도록 본선 상태 파악 및 선주에게 정보를 제공하여 고객 만족을 통한 관리자 신뢰도 향상을 목적으로 개발 되었습니다.

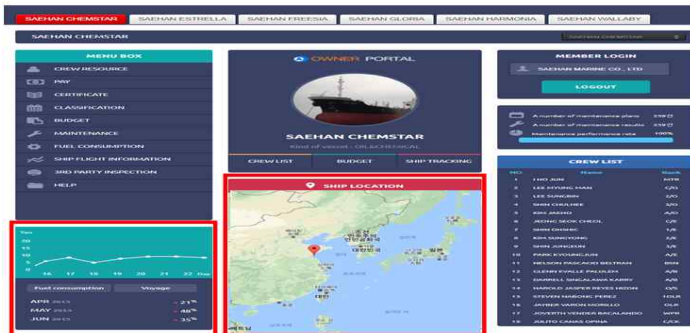
2. 연료 소모량 분석 프로그램

- 각 선박에 설치된 프로그램을 통하여 매일 LT 0800 기준 일일 소모량, 기기 상태 등의 데이터를 입력하여 pms@shmarine.co.kr, busan@shmarine.co.kr 로 e-mail 송부한다.
- 시간의 순서에 따라 변하는 선박의 동정을 각각의 서식에 데이터 입력하여 e-mail 송부한다.
- 각 선으로부터 e-mail 수신 받은 데이터는 서버에서 자동 업데이트 된다.
- 서식의 종류는 Daily-On Voyage, Daily-waiting, Arrival, Shifting, Deviation, Departure, Cargo working 이 있다.



3. Owner Portal

1) Main Page - 선박의 현재 위치, 최근 1주일간의 일일 소모량 그래프 표기



2) Ship Tracking Service - 일자별 선박의 이동 위치 조회



3) 항차별 분석표 : 선박으로부터 전달받은 정보를 취합, 분석

(1) 연료유, 윤활유, 청수 소모량 분석

- Ab-Log 분석을 통하여 산출되던 데이터를 Owner Portal 상에 항차별로 분석, 표기
- 연료 절감 및 최적의 운항을 도모할 수 있도록 항차별 데이터를 선주에게 제공

A screenshot of the Owner Portal showing a detailed fuel consumption table. The table is titled 'FUEL CONSUMPTION > BUNKER CONSUMPTION' and displays data for various voyage stages. The columns include Voyage No., Voyage Name, Dates, Average Consumption, Fuel Quantity, Fuel Price, and Fuel Cost. The table is organized into sections for 'PRE-DEPARTURE', 'DEPARTURE', 'ARRIVAL', and 'POST-ARRIVAL'.

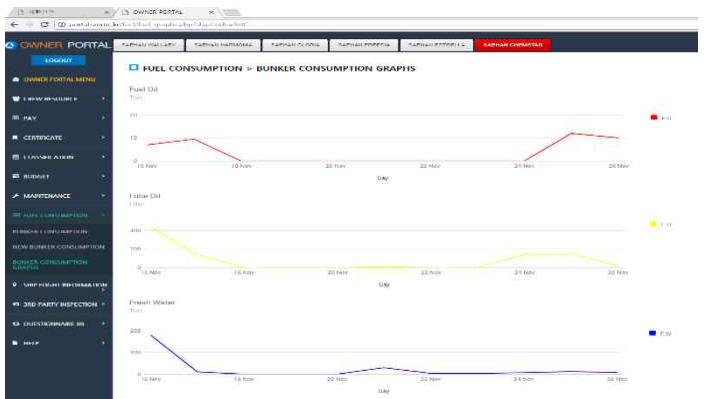
VOYAGE NO.	VOYAGE NAME	DATES	AVERAGE CONSUMPTION	FUEL QUANTITY	FUEL PRICE	FUEL COST
1	PRE-DEPARTURE	18.10	4.2	1000	1000	1000
2	DEPARTURE	19.10	1.0	1000	1000	1000
3	ARRIVAL	20.10	1.0	1000	1000	1000
4	POST-ARRIVAL	21.10	1.0	1000	1000	1000

(2) 항차별 주기, 보기의 평균 온도, 압력 상태를 통한 기기의 상태 점검

A screenshot of the Owner Portal showing a detailed fuel consumption table with more columns. The table is titled 'FUEL CONSUMPTION > BUNKER CONSUMPTION' and displays data for various voyage stages. The columns include Voyage No., Voyage Name, Dates, Average Consumption, Fuel Quantity, Fuel Price, Fuel Cost, and various engine parameters like RPM, Load, and Temperature. The table is organized into sections for 'PRE-DEPARTURE', 'DEPARTURE', 'ARRIVAL', and 'POST-ARRIVAL'.

VOYAGE NO.	VOYAGE NAME	DATES	AVERAGE CONSUMPTION	FUEL QUANTITY	FUEL PRICE	FUEL COST	RPM	LOAD	TEMPERATURE
1	PRE-DEPARTURE	18.10	4.2	1000	1000	1000	1000	1000	1000
2	DEPARTURE	19.10	1.0	1000	1000	1000	1000	1000	1000
3	ARRIVAL	20.10	1.0	1000	1000	1000	1000	1000	1000
4	POST-ARRIVAL	21.10	1.0	1000	1000	1000	1000	1000	1000

(3) 일자별, 항차별 소모량 그래프 - 업데이트 중



4. 결론

연료유 분석 프로그램을 통한 변화 하는 해운 환경에 대하여 선주, 용선주 요구 시 정확한 데이터 제공을 주목적으로 하고 있으며 본선 기기 및 운항 상태 점검, 분석을 통한 가장 효율적인 에너지 보존 효율을 유지, 비용 절감을 이루고자 하오니 본선 해상 직원 분들의 관심, 적극적인 동참을 바랍니다.

Indonesia 문화에 대해 알아보기

새한마린과 JSM은 내항선의 미안마 선원을 관리할때부터 관계를 맺고 있습니다. 최근 새한가스선대의 증선으로 현재 Saehan Mirinae 1항사,3항사, 그리고 Saehan Zenith의 1항사, Saehan Virutus 2기사를 승선시켜 업무 진행 중이며, Marubeni 선대의 Junior Officer 선원 보급을 담당하게 됩니다. 다변화하는 해운시장에서 다채로운 민족과 인종이 승선할것이며, 그에 맞추어 인도네시아 선원들과 조화롭게 승선생활을 근무할 수 있도록 인도네시아에 대해 알아보는 코너를 마련했습니다.

1. 인도네시아 선원 문화

1)지역색,민족성 (한 나라 한 민족이라는 의식이 강한 국가이므로, 어느 종족이라고 물어 보는것은 실례되고 위험한 질문입니다.)
 -인도네시아는 수백개의 섬으로 이루어진 나라로 지방색이 매우강합니다.
 -주요 섬은 자바섬(수도-자카르타), 슬라웨시(마카사르), 수마트라(메단), 칼리만탄(발릭파판) 4개로 구분 짓습니다.

2)선원시장

-주요 해양 대학(국립대학기준)은 자바섬에 “STIP JAKARTA 해양대 및 PIP SEMARANG 해양대” 슬라웨시섬에 “PIP MAKASAR 해양대” 를 꼽을수 있습니다.
 -현재 선원수첩으로 등록된 사관은 35만명, 부원은 2백9십만명이 되는 매우 큰 선원시장입니다.(SEACOM 2017년 5월 기준)

3)인도네시아의 무슬림 문화

-인도네시아에서 무슬림은 국교가 아니며 종교의 자유를 인정하는 나라입니다. 그러나 국민의 88%이상 알라가 유일신이고, 무하마드가 그의 말씀의 전달자라는 데 모두 동의하고 있습니다.

4)인도네시아 무슬림(수니파)과 IS(시아파)

-무슬림은 수니파와 시아파가 나누어짐.
 -수니파는 예언자의 관례와 그의 가르침에 많이 의존합니다.
 -시아파는 그들의 아야톨라가 신이 지상에 내려온것으로 믿고 그의 말을 따릅니다.



-수니파와 시아파는 지속적으로 갈등을 일으키고 서로를 인정하지 않으므로, 결론적으로 인도네시아의 무슬림과 IS의 무슬림은 반대파이며 다른 종파로 보는데 타당합니다.

5)금식월(라마단)

-무슬림의 교리상 금식월 수행기간은 2018년 5월 15일 부터 2018년 6월 14일 까지 진행되며 동 기간에는 새벽에 일어나 기도를 하고, 낮에는 금식 밤에 음식과 물을 먹습니다.

-라마단 기간 이후 르바란 기간은 2018년 6월 15일 부터 6월 19일까지 진행 되는데 라마단 기간중 수행한 것을 기념하여 온가족이 모이고 축제 및 음식을 나누어 먹으며 정부에서는 휴일로 지정 합니다.

-육류 섭취에 대하여, 무슬림은 네발로 다니는 짐승중 소고기 및 양고기, 외 돼지고기,개,고양이 등이 부정한 동물로 취급 육류섭취에 대하여 금기 하고 있습니다.

-승선후 면담시 가장 에로사항을 표현하는것이 인니국적외 조리장들이 음식을 할때 돼지고기인지 소고기인지 인니선원들에게 제대로 알리지 않는것에 대하여 스트레스를 받는다고 합니다.

2. 인도네시아 간단 회화

- 1)Slamet Pagi (슬라맛 빠기-이른 아침 인사)
- 2)Slamet Siang(슬라맛 씨앙-늦은 아침 인사 10시에서~11시경)
- 3)Slamet sore(슬라맛 쏘레-오후 인사 12시~17시)
- 4)Slamet malam(슬라맛 말람-저녁 인사 17시~22시)
- 5)Terima kasih(프리마 카쉬- 감사합니다.)
- 6)Ya. Baik(이야, 바익- 예 좋습니다.)



<JSM Korea-Head Office>



<Pt BJM Global Indonesia>

**좋은소식
Welcome to Onboard!**

승선을 축하합니다.

소속선박	이름	승선일
ZNT	김기은	선 장 7월 24일
ZNT	이준영	1기사 7월 24일
SHE	지대식	1항사 7월 25일
SHW	박형기	실항사 7월 26일
VTS	손효준	1항사 7월 26일
CPL	류태현	실기사 8월 21일
CPL	손산하	실항사 8월 21일
SHF	심균환	3항사 8월 23일
SHF	박준현	실항사 8월 23일

ARR		조성출	1기사	8월 29일
SHC		김재호	실항사	9월 14일
SHH		천지연	1항사	9월 30일

진급을 축하합니다!

소속	이름	진급일
SHF	차창식	1항사 9월 1일
SHF	정강석	선 장 9월 8일
ZNT	이윤석	2기사 9월 20일
기획관리	지명화	이사 10월 1일

결혼을 축하합니다.

소속	이름	예식일
안전지원	이해송	감독 10월 7일

Philippine Communication

"UMMI Letter"



To: OLR No. 1 HERMINIO CASTRO

Dear Daddy,

I am blessed to have a loving husband like you, and more than that to have a man who knows how to raise and take care of his children as well. You have always worked hard for providing us with everything that we need. You are full of compassion and strength. Thank you so much for doing your best just to make us happy. Thank you for your hard work and most importantly, thank you for your love to our family. I will be forever thankful to God for giving me a wonderful husband like you. I wish for your happiness because you deserve it for being such a great father. I love you for being who you are and for all that you do... God bless you always!

We love you.
-Mommy and Children

"FIL-SMS Letter"

To: WPR JAYBER MORILLO
M/T SAEHAN CHEMSTAR

Jayber, kamusta ikaw? Ingat ka lagi. Ikaw lang ang inaasahan namin ng mga kapatid at pamangkin mo. Ingatan mo ang trabaho mo at higit sa lahat ingatan mo ang sarili mo. Love you Anak!
- Nanay, Papa at iyong kapatid.

To: BSN NELSON BELTRAN
M/T SAEHAN CHEMSTAR

Pa..musta na. Ingat ka lagi. Wag mo pababayaang sarili mo dyan. Miss kana namin Pa. Dito lang kami lagi nag-aantay sayo Pa. I love you Pa.
- Mama, CJ, John..

To: No.1 OILER STEVEN PEREZ
M/T SAEHAN CHEMSTAR

Dear Papa,
Kamusta kana dyan? Okay ka lang ba dyan? Kami okay lang, kaso yung bawat sandali na kami ay nagsisiyahan parang kulang ang lahat. Parang hindi kumpleto ang kasiyahan kapag wala ang Padre de Pamilya. Yung mga sandaling umaalis ka, sadyang kami ay nalulungkot sa iyong paglisan, subalit ang paglisan na iyong itinahak ay may bungang kapalit. Yung tatlong anak natin ay nakapagtapos nang pag-aaral dahil sa iyong dugo't pawis. Sa ngayon may sariling buhay at pamilya ang dalawa, ang isa ay tatahak na rin sa pagsubok na iyong naranasan. Sa ngayon ako ay inyong iniwan, nag-iisa sa bahay at walang kasama, ng dahil sa modernong teknolohiya, tayo ay parang magkasama pa rin dahil sa videocall. Sa lahat ng buwan, ikaw lamang ang aking iniisip, pinapanalangin sa Diyos na sana palagi ka lang nasa mabuting kalagayan at ilayo sa kapahamakan. Maraming salamat papa sa lahat ng pagsasakripisyo at pagmamahal na iyong nagawa, wala kang katulad ikaw lamang ang nag-iisang STEVEN PEREZ na mahal namin, ikaw sa amin ay SUPERHERO. Papa sana palagi mong tatandaan na mahal na mahal ka namin ng mga anak mo, kahit malayo man tayo sa isa't isa, nandito ka lang palagi sa puso't isipan namin. I love you papa.

- from Mama Lik